

Váš dopis zn. CESTa – Křelovcová  
Ze dne 20. 10. 2022  
Naše zn. 73411/2022-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668  
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 2. listopadu 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Gabriela Křelovcová  
(přes IS C.E.Sta)

N.1.16

## **Vyjádření k dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“, Aš**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební povolení vydává na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR SŽ **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním zjištěných připomínek:

### **Připomínky zásadní:**

#### **1. Požární bezpečnost (Knížek)**

Požární bezpečnost stavby je vyhodnocena v dokumentaci část B, Souhrnná technická zpráva, **čl. B.2.8. Zásady požární bezpečnosti**. U přejezdu není a nově nebude zřízován technologický domek.

Článek požadujeme dále zpřesnit požadavkem na zhotovitele stavby, např. textem:

*„Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při svařování, řezání a broušení kolejnic či ocelových konstrukcí.“*

#### **2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

Požadujeme dát do souladu informace uvedené v projektové dokumentaci k technologickému domku, neboť v dokumentu „**B.1 STZ**“, kapitole „**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**“, části „**b) Architektonické řešení**“ je uvedeno následující: „Hledisko architektonického začlenění stavby do území se uplatní u požadavků na technologický domek pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení. Navrhuje se, aby technologický domek byl v provedení odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného typu.“, zatímco v kapitole „**B.2.3. Celkové technické řešení – a) Celková koncepce technického řešení PZS**“, části „**Technologický domek**“ je uvedeno, že technologický domek zřizován nebude.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení  
*podepsáno elektronicky, za správnost Knížek*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3126868

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 46afb92f-b181-4b0f-a734-53a3a05c4d92

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 03.11.2022 07:26:02



84229e57-372e-4453-9d1c-ae4ae23781ce